



Resolución Sub. Gerencial

Nº 0553 -2015-GRA/GRTC-SGTT.

Gobierno Regional – Arequipa; El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del

VISTOS:

- 1.- El Acta de Control Nº 000053-GRA-GRTC-SGTT . de registro Nº 75909-2015, de fecha 21 de Septiembre del 2015, levantada contra EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS MAFER E.I.R.L., en adelante el administrado, por infracciones al Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobada por Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC.
- 2.- La Notificación Administrativa Nº 051-2015-GRA/GRTC-SGTT-ATI-fisc.
- 3.- El escrito de registro Nº 75909-2015, de fecha 21 de Septiembre del 2015, mediante el cual los administrados solicitan acogerse al Pronto Pago con respecto al Acta de Control Nº 000053-2015. Levantada en su contra
- 4.- El Informe Técnico Nº 100-2015, emitido por el Área de Fiscalización y

CONSIDERANDO:

PRIMERO.- Que, el numeral 1.4. del Inc. 1º, del artículo IV, de la Ley de Procedimiento Administrativo General, Ley Nº 27444, consagra el Principio de Razonabilidad, señalando que las decisiones de la autoridad administrativa, cuando creen obligaciones, califiquen infracciones, impongan sanciones, o establezcan restricciones a los administrados, deben adaptarse dentro de los límites de la facultad atribuida y manteniendo la debida proporción entre los medios a emplear y los fines públicos que deban tutelar, a fin de que respondan a lo estrictamente necesario para la satisfacción de su cometido.

SEGUNDO.- Que, de conformidad al artículo 10º del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC, en adelante el Reglamento, establece que la Sub Gerencia de Transporte Terrestre es el Órgano Competente para realizar las acciones fiscalizadoras del Servicio de Transporte Interprovincial de personas y transporte de mercancías dentro de la jurisdicción, mediante las acciones de supervisión, detección de infracciones, imposición de sanciones y ejecución de las mismas, por incumplimiento de las normas o disposiciones que regulan dicho servicio.

TERCERO.- Que, el artículo precedente es concordante con lo dispuesto en el numeral 117.1 del artículo 117, del precitado Reglamento, modificado por D.S. 006-2010-MTC, en el cual se señala que corresponde a la autoridad competente o al Órgano de Línea el inicio y conocimiento del procedimiento sancionador por infracciones e incumplimientos en que incurran el transportista, el propietario del vehículo y/o conductor del servicio de transporte, los generadores de carga y los titulares de infraestructura complementaria de transporte.

CUARTO.- Que, con referencia al marco legal aludido, y atendiendo al caso materia de pronunciamiento, debe tomarse en consideración el numeral 117.2 del artículo 117, del mismo Reglamento, que establece que el procedimiento sancionador se genera: 117.2.1. Por iniciativa de la propia autoridad competente ó el órgano de línea. Asimismo, el numeral 118.1, del artículo 118, del mismo marco legal, señala que el procedimiento se inicia en cualquiera de los siguientes casos: 118.1.1. Por el levantamiento de un acta de control en la que consten las presuntas infracciones cometidas por el transportista y/o conductor.

QUINTO.- Que, en el caso materia de autos, el día 13 de Agosto del 2015, se realizó un operativo de verificación del cumplimiento o violación de las Normas de Tránsito, para el control y fiscalización del Transporte de Pasajeros, efectuado por Inspectores de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones.

SEXTO.- Que, en la secuencia del operativo ha sido intervenido el vehículo de placa de rodaje Nº V8L-956, de propiedad de EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS MAFER E.I.R.L., cuando cubría la ruta regional Pedregal (Caylloma) – Arequipa, siendo conducido por la persona de NEAL WILSON CHOQUE ESCOBAR, titular de la Licencia de conducir Nº H44664091. levantándose el Acta de Control Nº 000053-2015, donde se tipifica y califica la siguiente infracción a la Información o Documentación:

CODIGO	INFRACCION	CALIFICACIÓN	CONSECUENCIA	MEDIDAS PREVENTIVAS
I 3.b	INFRACCION DEL TRANSPORTISTA No cumplir con llenar la información necesaria en la Hoja de Ruta y el Manifiesto de Pasajeros	Muy Grave	Multa de 0 5 UIT equivalente a: S/ 1925.00	Interrupción del viaje Retención del vehículo

SEPTIMO.- Que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 105º del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo 017 Nº 017-2009-MTC, "Si el presunto infractor paga voluntariamente dentro de los cinco (5) días hábiles de levantada el Acta de Control o de notificado el inicio del procedimiento sancionador la multa que corresponda a la infracción imputada, esta será reducida en 50% de su monto.

OCTAVO.- Que, en el presente caso en fecha 21 de Septiembre del 2015, el representante legal de la empresa administrada presenta al Área de Transporte Interprovincial de la GRTC un escrito con el registro Nº 75909, en el que solicitan acogerse al pronto pago y se deje sin efecto legal el acta de control levantada en su contra al haber cumplido con pagar el 50% del valor correspondiente a la multa por la infracción que se le imputa.

NOVENO.- Que, habiéndose valorado la documentación obrante y en mérito de las diligencias efectuadas ha quedado establecido que el transportista ha cumplido con realizar el Pronto Pago por la comisión de la infracción de código I.3.b, del cuadro de infracciones del anexo 2 Tabla de Infracciones y Sanciones Literal b) Infracciones contra la Información o Documentación, siendo novecientos veinticinco 00/100 (S/.962.50), Nuevos Soles los que fueron abonados en caja de la SGTT, extendiéndose los recibos Nº 200-00109646, 100-00122492 y 100-00122493, que obran a folio dos (2) tres (3) y cuatro (4) del expediente.

Estando a lo opinado mediante Informe técnico Nº 100-2015-GRT-SGTT-ATI-fisc. emitido por el Área de Fiscalización y de conformidad con las disposiciones contenidas en el Reglamento Nacional de Transportes, aprobado por Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC y sus modificatorias, Ley 27444 del Procedimiento administrativo General, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Ejecutiva Presidencial Nº 049-2015-GRA/PR.



Resolución Sub. Gerencial

Nº 0653 -2015-GRA/GRTC-SGTT.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- DECLARAR procedente el acogimiento a la REDUCCION DE LA MULTA POR PRONTO RAGO requerido por EMPRESA DE TRANSPORTE PERU BUS MAFER E.I.R.L., por las consideraciones expuestas en la parte considerativa de la presente resolución.

ARTRICULO SEGUNDO.- DISPONER el archivo definitivo del procedimiento sancionador iniciado contra EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS MAFER E.I.R.L., por las razones expuestas en la parte considerativa que antecede.

ARTÍCULO TERCERO.- REMITIR copia de la presente resolución a la unidad de Registro y Autorizaciones

ARTICULO CUARTO.- ENCARGAR la notificación de la presente resolución al Área de Transporte Interprovincial

ARTICULO QUINTO DISPONER la notificación de la presente resolución a EMPRESA DE TRANSPORTES PERU

BUS MAFER E.I.R.L.

Dada en la sede de la Sub. Gerencia de Transporte Terrestre del Gobierno Regional – Arequipa. 07 OCT 2015

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Ing. Jimmy Ojeda Apaza
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE
AREQUIPA